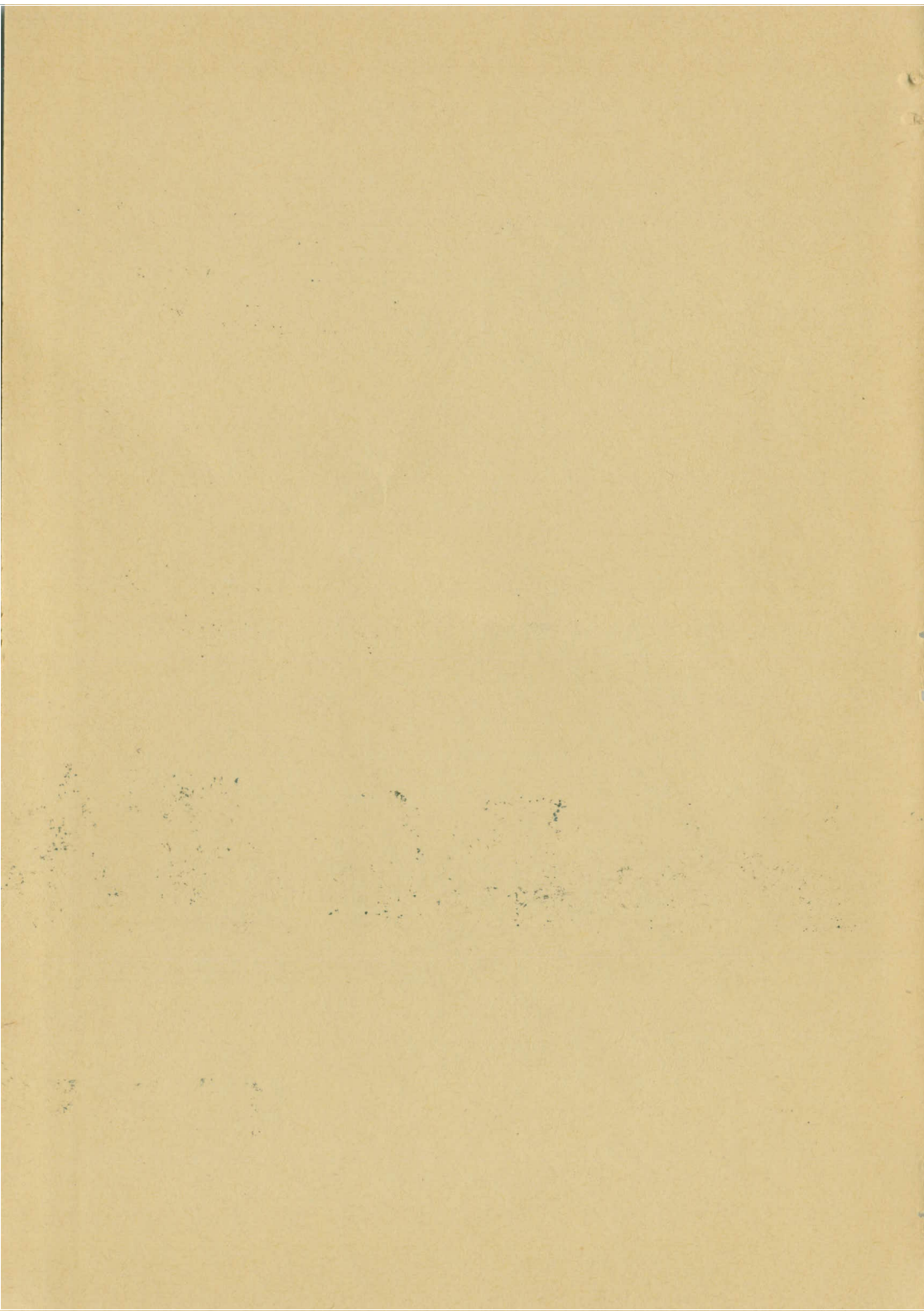


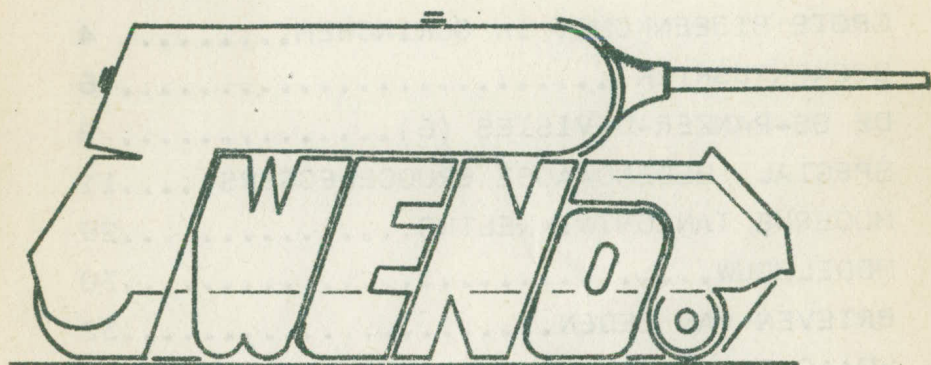
# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
postbus 357  
8000 AJ Zwolle

**13.**

(augustus 1978)





DE TANK. 13. (augustus 1978)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357  
8000 AJ zwolle  
tel.: [REDACTED]

jaarabonnement 1978: f18,- (6 nummers)  
proefnummer :f 3,-  
oud nummer :f 3,-

Betalingen: gironummer [REDACTED] t.n.v.  
L.J.van der Velden te Zwolle.

INHOUDSOPGAVE.

TER INLEIDING.....	3
GROTE BIJEENKOMST in GORINCHEM.....	4
BOEKENRUBRIEK.....	6
DE SS-PANZER-DIVISIES (6).....	9
SPECIAL. HEDENDAAGSE BRUGGELEGGERS.....	11
MODERNE TANKONTWIKKELING.....	29
MODELBOUW.....	30
BRIEVEN VAN LEDEN.....	32
VRAAG EN AANBOD.....	32

- - - - -

Afbeelding frontpagina:

(van boven naar beneden)

Tank bridgelayer Centurion Mk5 FV4002  
 AMX-13 PP  
 MTU-T54.



# TER INLEIDING!

In onze "TANK" ontbreken de data voor de 'Open Dagen' van de diverse legerplaatsen. Dit is jammer, want er is vaak heel veel interessants te zien.

Helaas staan ze ook niet in een blad als 'Herkenning' vanwege het simpele feit, dat de samenstellers van dit blad, en dan speciaal die van de Landmacht (Herkenningencentrum OCC Bernardkazerne Amersfoort) niet ingelicht worden. De enige manier is, dat u, leden ons wilt verwittigen als in de regionale of plaatselijke media hierover berichten verschijnen.

Tevens willen wij een ledenwervings-actie tijdens zo'n Open Dag organiseren.

Wie van u hier al iets voor voelt om aan mee te werken: gaarne bericht!

Tenslotte wil ik u nog even attent maken op het strookje op pagina 32, betreffende de Grote Bijeenkomst in Gorinchem.

GROTE BIJeenKOMST te GORINCHEM.zaterdag 21 oktober 1978.

Adres: [REDACTED]

Gorinchem (Gorkum)  
ten huize van de familie Haeser.

Telefoon: [REDACTED]

Hieronder en op de volgende bladzijde vindt u de routebeschrijving.

Zij die met de trein komen kunnen bovenstaand telefoonnummer draaien, waarna ze opgehaald zullen worden van het station.

## Automobilisten:

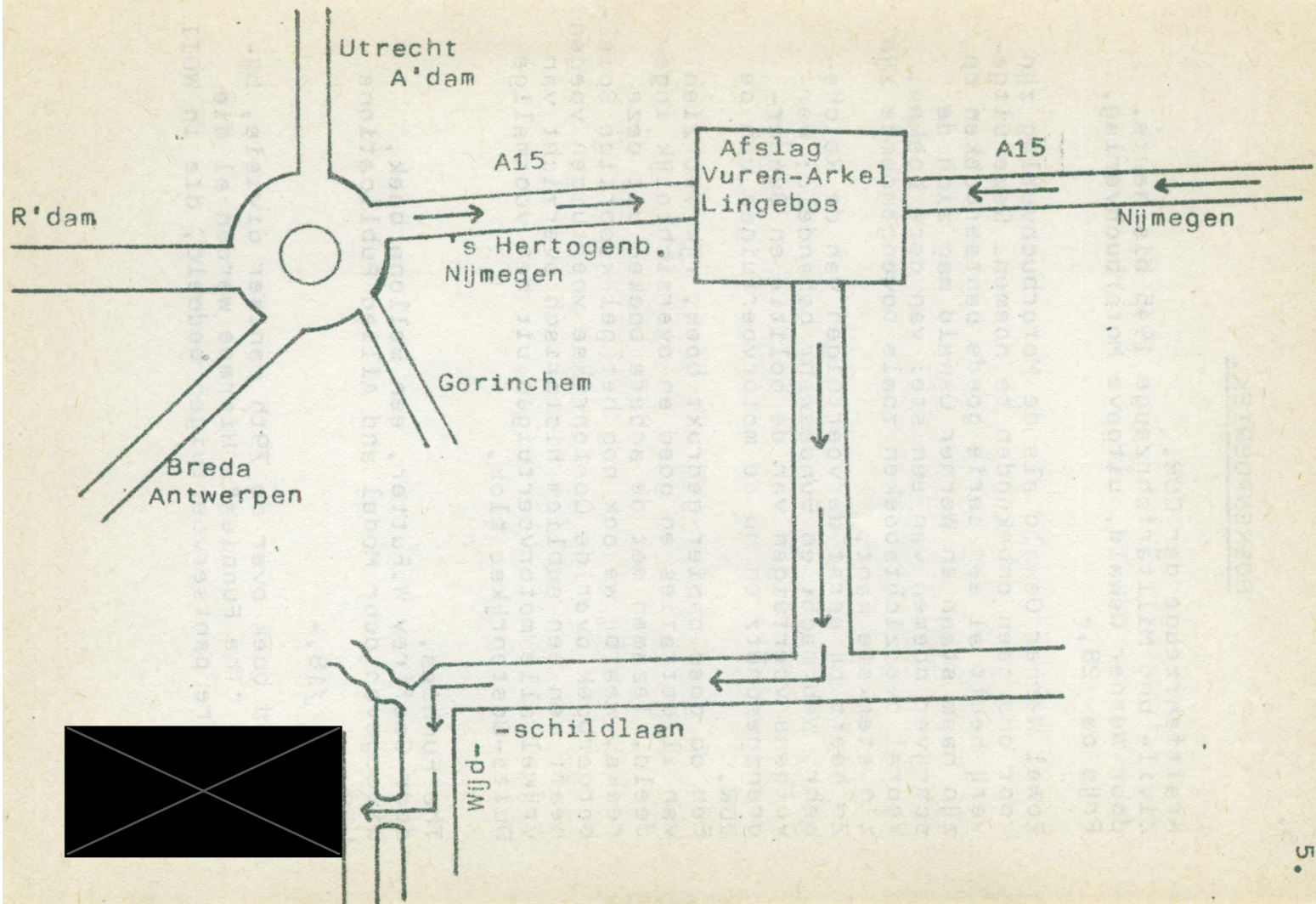
Uit alle richtingen komt u bij het grote verkeerskruispunt vlakbij Gorinchem. Hier neemt u echter NIET de afslag Gorinchem, maar neemt u de richting 'sHertogenbosch-Nijmegen.

Bij de afslag VUREN-ARKEL-LINGEBOS gaat u in zuidelijke richting (zie kaartje). Vervolgens slaat u rechts af bij de T-kruising. Na de volgende bocht is het eerste huis van witte betonsteen [REDACTED], aan de rechterkant.

Voor rijders uit de richting NIJMEGEN, zie kaartje, is het iets eenvoudiger. U neemt de genoemde afslag vóór Gorinchem.

Het volledige programma zult u aantreffen in de "TANK" 14, die tijdig zal verschijnen.

Op de laatste pagina van deze "TANK" vindt u een strookje. Wilt u dit tijdig naar Zwolle opsturen? Graag tot dan!



BOEKENRUBRIEK.

Kraftfahrzeuge der DDR.  
 Zivil- und Militärfahrzeuge 1945 bis heute.  
 door Werner Oswald, uitgave Motorbuchverlag.  
 Prijs ca f28,-

Zowel Werner Oswald als de Motorbuchverlag zijn voor ons geen onbekenden te noemen. Deze uitgeverij heeft al een serie goede pantserboeken op zijn naam staan en Werner Oswald mag zich de schrijver noemen van een stel van deze boeken. Vooral overzichtsboeken zoals bovengenoemde zijn z'n sterkste kant.

Zo heeft hij eerst de voertuigen van de Reichswehr, Wehrmacht en Bundeswehr behandeld; vervolgens voertuigen van de politie en Bundergrenzgeschütz en nu de motorvoertuigen van de DDR.

Een op goed papier gedrukt boek, rijk voorzien van illustraties en goed en overzichtelijk ingedeeld. Tezamen met de andere boeken uit deze reeks, waarbij we ook nog het gelijksoortige Spielbergerboek over de Oostenrijkse voertuigen voegen, heeft men een subliem historisch overzicht van vrijwel alle motorvoertuigen uit het voormalige Duits-Oostenrijkse blok.

The Funnies.  
 door Geoffrey W. Futter, een Bellona boek,  
 uitgegeven door Model and Allied Publications  
 Ltd.  
 Prijs ca f18,-

Een goed boek over de 79th pantser divisie, bijgenaamd "The Funnies". Hiermee werden al die bijzondere pantservoertuigen bedoeld, die in WOII



vaak zo'n belangrijke rol speelden, zoals Crabs, bruggeleggers, mijneruimers, etc.  
 Het boek is ingenaaid en voorzien van een slappe kaft, wat de sterkte van het geheel niet ten goede komt. Het papier is prima en ook de foto's kunnen er best mee door. Van verscheidene voertuigen staan de maatschetsen er in en achterin nog een index, waarin de voertuigen naar soort staan ingedeeld.  
 Vervolgens geeft het boek een historisch verslag van de werkzaamheden van deze bijzondere pantserdivisie.  
 Conclusie: Een goed boek voor een redelijke prijs, waar geen pantserhobbyist spijt van zal hebben.

Tanks.

door Eric Morris

Uitgeverij: Octopus Books, London.

Nummer: ISBN 0 7064 0301 0

Prijs: ca f25,-

Dit Engelstalige boek probeert in vogelvlucht de ontwikkeling van de tank van de Assyrische paardentropen met wagens tot en met de Zweedse S-tank te behandelen; zelfs het gemechaniseerde geschut vindt nog een plaatsje in deze notedop van 164 pagina's.

Toch is het geheel niet onaardig, vooral omdat de gebruikte foto's niet allemaal even bekend zijn. Jammer zijn de schoonheidsfoutjes, zoals foto's in spiegelbeeld afgedrukt, met als 'hoogtepunt' als het silhouet van de Centurion-tank wordt verwisseld met de Franse AMX-30. Een aardig boek, vooral voor de beginnende tankhobbyist.

50 famous tanks.

door Georg Bradford en Len Morgan.

Uitgeverij: Ian Allen

Nummer: ISBN 0 7110 0021 2

Prijs: onder de f10,-

Een Engelstalig boekje met foto's en een klein verhaaltje over elk van de behandelde tanks, b.v. Renault FT, SU 85, Sheridan.

Van alle tanks zijn achterin wat technische gegevens opgenomen. Dit boekje geeft een aardig overzicht van de ontwikkeling van het tankwapen, en voor zijn prijs aantrekkelijk.

Panzerkampfwagen; German Combat Tanks 1939-'45.

door: J. Williamson

Uitgever: Almark Publishing Co Ltd

Nummer: ISBN 0 85524 115 2

Prijs: onder de f10,-

Engelstalig boekje van 32 pagina's met wat foto's en gegevens over Duitse tanks. Leuk voor iemand die begint en slechts zijdelings in Duitse tanks is geïnteresseerd.

Halbkettenfahrzeuge.

door: J. Williamson.

Uitgever: Almark Publishing Co Ltd.

Nummer: ISBN 085524 057 1

Engelstalig boekje van dezelfde uitgever en auteur. Ook nu weer 32 pagina's, maar de informatie is wat uitgebreider dan in het tankboekje. Voor het verkrijgen van een algemene indruk een aardig boekje.

DE SS-PANZER-DIVISIES. (6).5e SS Panzer Division "WIKING". (vervolg).

De Divisie had na de rustperiode in Polen, geen zware wapens en zelfs niet genoeg geweren om de manschappen te bewapenen. De rest van de overlevenden werden in Polen uitgerust als kader van de compleet nieuwe, met het modernste materiaal, uitgeruste divisie. Het Panzer-Regiment had bv. ca. 40 PzKpfw IV, ca. 100 PzKpfw V 'Panther' en enkele tientallen PzKpfw VI 'Tiger'.

De Divisie kwam op 18 febr. '44 weer in actie en op 18 augustus '44 was de Divisie opnieuw op volle sterkte.

In juli '44 lanceerde het pas ontstane IV SS-Pz-Korps, opgebouwd uit 'Wiking', 'Totenkopf' en de 19 Pz-Div. van het leger, een plotselinge tegenaanval in de buurt van Warschau, die de Russen uit deze stad wierp en over de Vistula. Het front bleef behouden tot januari 1945.

De SS-PZ-Divisies 'Wiking' en 'Totenkopf' werden laat december '44 overgeplaatst naar Hongarije, in een poging om de 45.000 manschappen die in Boedapest omsingeld waren te bevrijden; daarin slaagden ze niet.

In de laatste maanden van de oorlog vocht de divisie een wanhopige defensieve strijd om van Stuhlweissenburg (ten westen van Boedapest) in Tsjechoslowskië te komen.

Op 7 mei '45 gaf SS-Oberführer Karl Ulrick het bevel om zich een weg te vechten naar de Amerikaanse linies. Een deel viel echter in Rus-

sische handen, een klein deel in Engelse handen. Op 13 mei (!) bereikte het grootste deel de Amerikaanse linies.

De manschappen moesten hun wapens afleveren en werden in hun eigen voertuigen, zonder bewaking, naar Ebuling gestuurd, waar ze het gevangenkamp betraden.

- - - - -

De Wiking-Panzer Divisie was samengesteld uit mannen van uiteenlopende nationaliteiten: het onderstaande overzicht geeft een beeld hoe de situatie was op 19-9-'41.

Op dat moment had de Divisie nog niet het woord 'Panzer' in zijn officiële aanduiding.

Nederlanders: 1621 ; vnl. in Reg. 'Westland'.

Duitsers: 9000; vln. in 't reg. 'Germania' en . . .  
over de gehele divisie verspreid.

Noren: 327; in de reg. 'Nordland' en 'Norge'.

Denen: 251; in de reg. 'Nordland' en later 'Danmark'

Vlamingen: 45; reg. 'Westland'.

Walen: 2000; in SS-Sturmbrigade 'Wallonien' (aug. '43)

Zwitsers: 31; in SS-Pz-Art-Reg 5 en verspreid.

Finnen: 600; in Finnisches Freiw. Btl der W-SS.

Esten: 664; in aug. '43, geen op 19-9-'41.

Estrnisches SS-Freiw.-Pz-Gren-Btl 'Narwa'.

Zweden: 8; als zelfst. eenheid in de Div. 100.

Volkssduitsers: 2000, verspreid.

Polen en Russen: 600 ; in aug '43 als Hilfswillige.

Op 19-9-1941 waren er dus ruim 13.500 manschappen in de Divisie.

SPECIAL. HEDENDAAGSE BRUGGELEGGERS.

Het meeste militaire materieel beschikt over rupsbanden of als het wielvoertuigen betreft, over tenminste 4-wielaandrijving. In het algemeen dus zeer geschikt voor ruw terrein.

Doch deze voertuigen zijn lang niet altijd in staat een brede beek of rivier over te steken, want dan moeten ze amfibisch of uitgerust met snorkels zijn.

Vandaar dat bruggeleggers een onmisbaar element zijn geworden voor een zich snel verplaatsend legeronderdeel. Niet alleen water kan dan overbrugd worden, maar ook diepe greppels, ravijnen, etc.

Aanvankelijk gebruikten de Geallieerden in WO II de ARK, geen bruggelegger, maar een tank-romp met daarop uitklapbare elementen: het voertuig manoeuvreerde zichzelf in de greppel en na het uitklappen reden de andere voertuigen over het geheel heen.

Vooral de Churchill werd hiervoor gebruikt. Zelfs is het voorgekomen, dat een greppel zo diep was, dat twee ARK's boven op elkaar nodig waren om het gat te vullen! Een foto in het boek 'British tanks and fighting vehicles 1914-1945' van B.T.White (blz.185) getuigt hiervan: 2 Churchill ARK's boven op elkaar, terwijl een Churchill-tank er over heen rijdt!

In deze periode zien we ook de eerste bruggeleggers verschijnen.

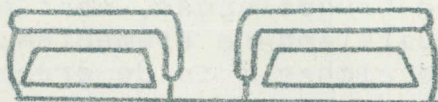
Een bruggelegger is in de meeste gevallen geconstrueerd uit een tank-romp, zonder koe-  
pel; op de romp is het mechanisme geplaatst.  
Het voordeel van het gebruik van een tank-romp  
is tweeledig: bescherming wordt geboden door  
de bepantsering en, onmisbaar!, de tank heeft  
voldoende contra-gewicht om niet te kantelen  
bij het uitzetten van de brug.

### Types.

De schetsen laten de brug in eerste instantie zien in ruste op de romp.

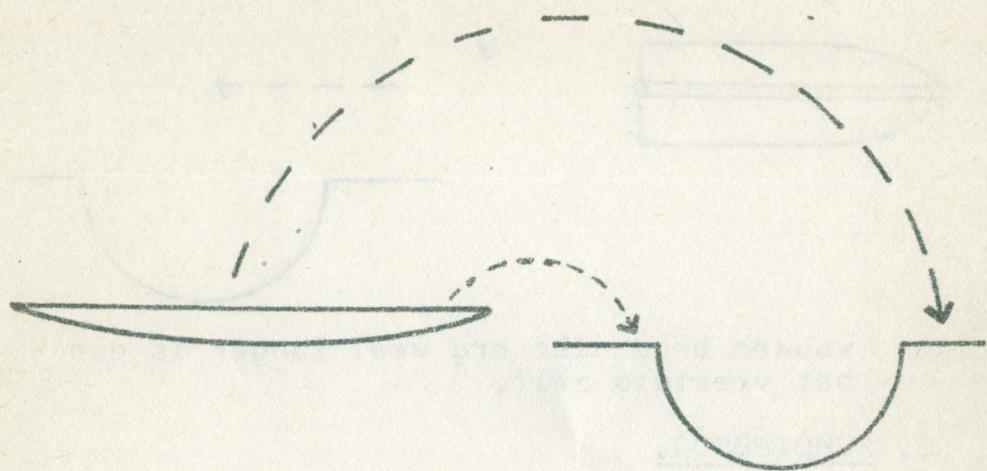
#### A. ARK.

Geen werkelijke bruggelegger, doch volledigheidshalve hier vermeld. Zie verder boven.

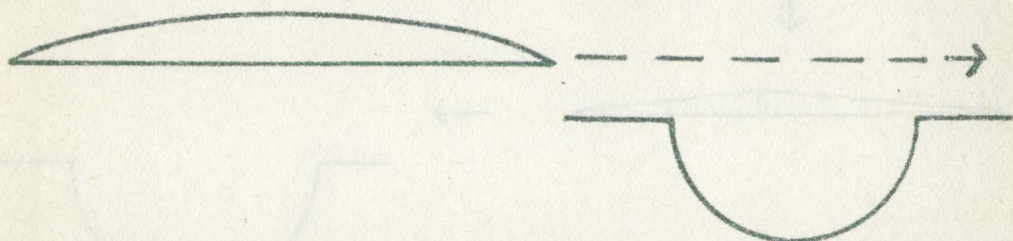


#### B. ENKELVOUDIGE ZWAAIBRUG.

Grote nadeel: moeilijk mee te rijden (smalle weggetjes met rotsen, bomen of huizen aan de kant). Doch erger: de enorme hoogte bij het omzwaaien, soms tot over de 20 m! En dat is vragen om door de vijand gezien te worden!!



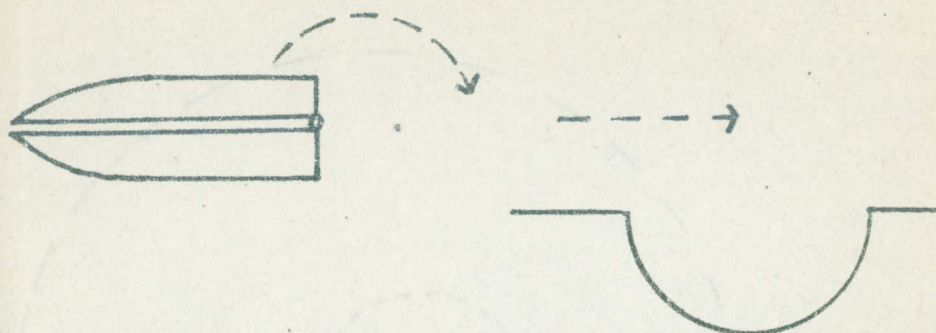
C. ENKELVOUDIGE AFSCHUIFBRUG.



Hier niet de grote zwaai, doch een simpel afschuiven tot boven de greppel en daarna het laten zakken. Nog wel een lastig te berijden voertuig.

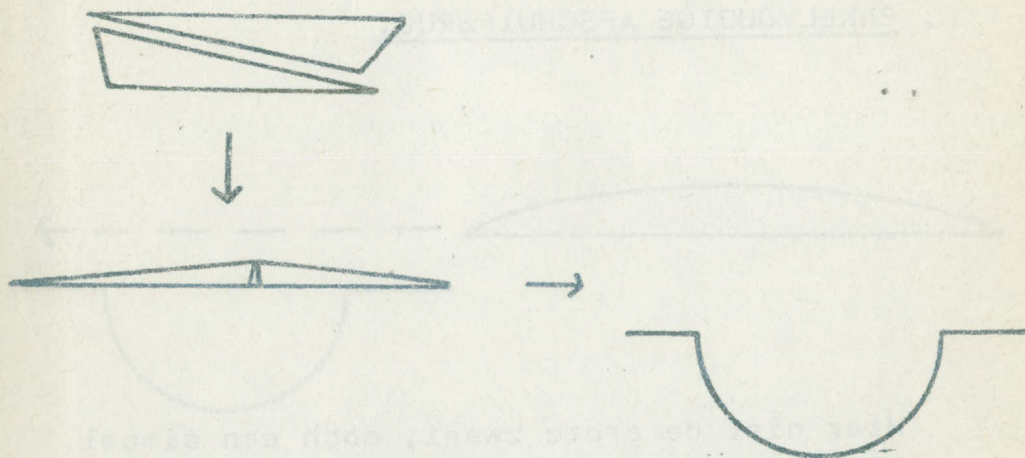
D. SCHAARBRUG.

Dit is een veel gebruikt systeem, dat het voordeel heeft, dat in rij-toestand de ge-



vouwen brug niet erg veel langer is dan het voertuig zelf.

E. SCHUIFBRUG.



Het beste systeem tot op heden is de schuifbrug. Al de voordelen van C en D zijn hierin verwerkt: geen hoge zwaai en tijdens het rijden geen onhandelbaar lange brug op het voertuig. Deze ideale brug vinden we alleen op de Duitse Leopard 1-romp.

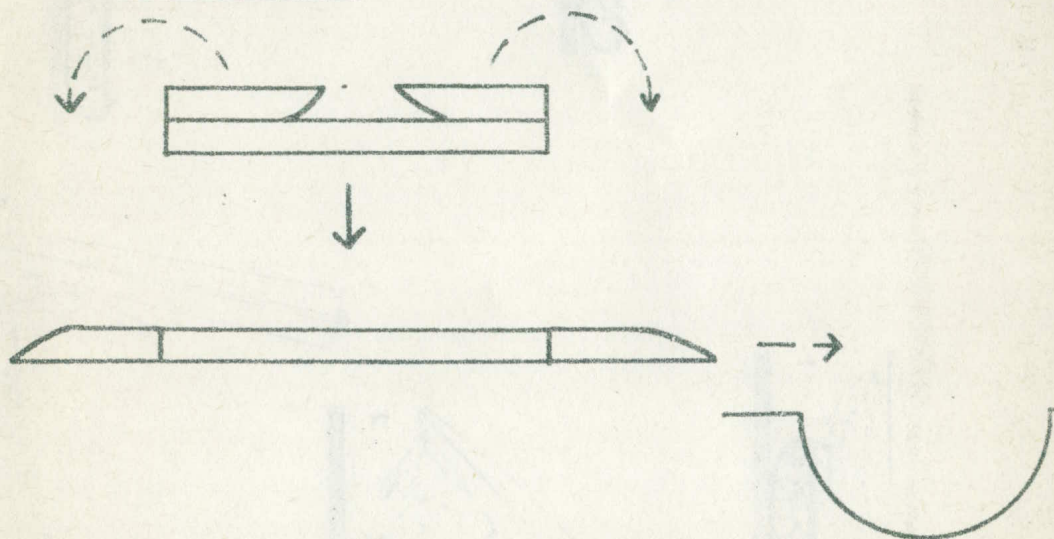
Nederland heeft 14 van deze bruggeleggers.



Het systeem werkt als volgt:

- het bovenste deel gaat iets naar boven,
- het onderste deel schuift naar voren en
- sluit aan bij het bovenste stuk;
- het geheel wordt boven de greppel geschoven;
- tenslotte daalt de brug op de oevers en
- de Leopard rijdt over z'n eigen brug;
- na gebruik kan de brug aan de andere zijde weer opgepikt worden.

F. UITKLAPBRUG.



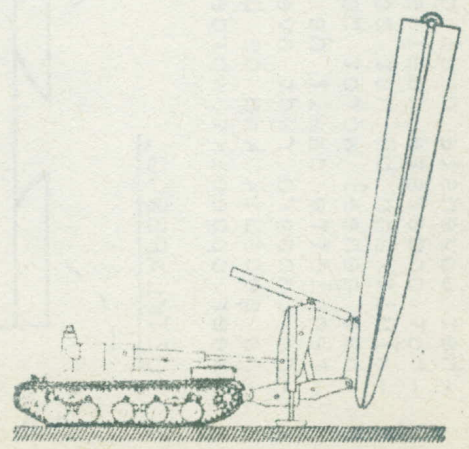
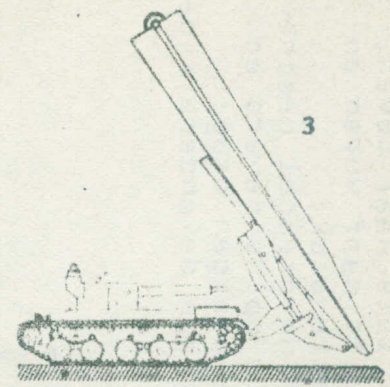
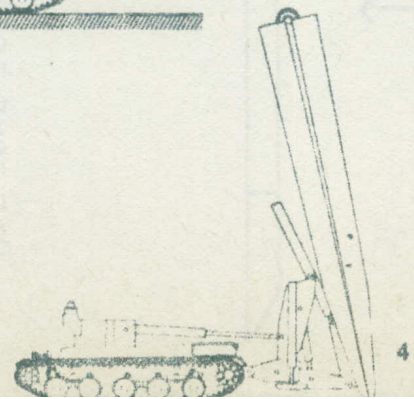
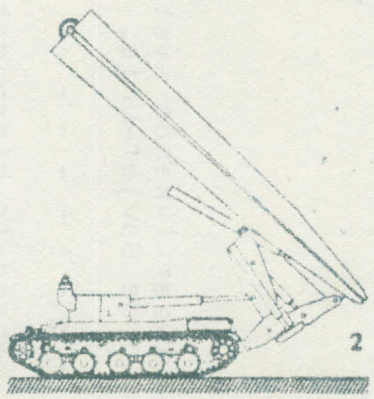
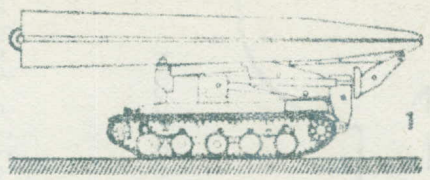
Dit zeer bruikbaar lijkende systeem komt alleen voor in de Sovjet-Unie.

-----

Deze SPECIAL behandelt hieronder alle hedendaagse bruggeleggers, ingedeeld naar herkomst van de romp.

08-XMA

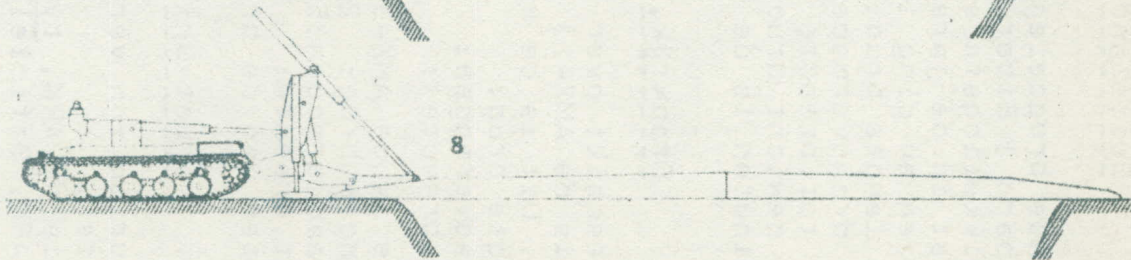
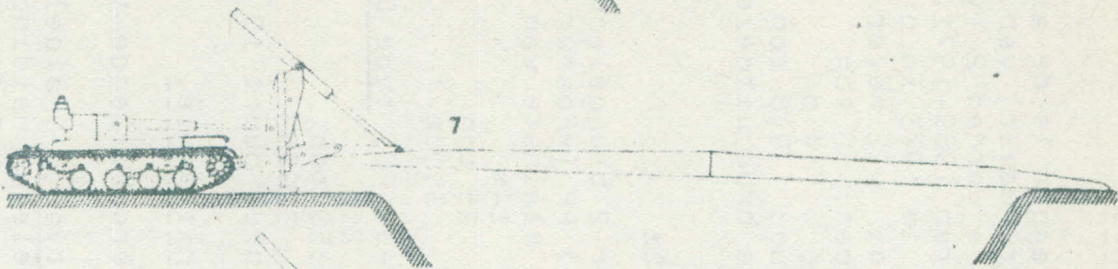
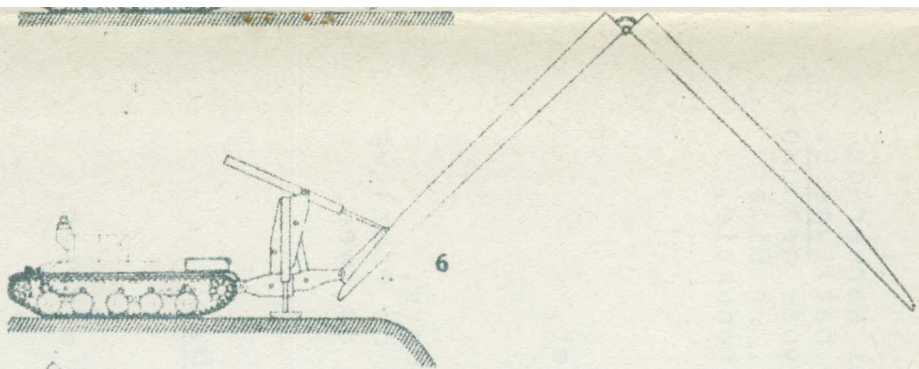
AMX-30



5

4

PP.



Duitsland.

Duitslands bruggelegger is de al eerder genoemde Leopard 1 Biber (Bever) van het type E. In de ontwikkelingsfase werden 2 types gebouwd en uitgetest in de jaren 1969-1971. De Biber werd verkozen en ging in 1973 in produktie.

Zijn maten: lengte brug: 22 meter

draagvermogen: 50 ton

tot.breedte : 4 m

gewicht brug: 9,8 ton

Binnen 5 minuten is de brug uitgezet.

Frankrijk.

Frankrijk beschikt over 2 bruggeleggers.

De eerste is de AMX-13 PP (=Poseur de Pont) van het type D. Dit is de kleinste van de twee.

Maten: lengte brug: 14m

draagvermogen: 25 ton

tot.breedte : 3,05m

De grootste is de AMX-30 PP, type D.

Maten: lengte brug: 21m

draagvermogen: 50 ton

tot.breedte: 3,95m

Het uitzetten van de brug duurt 10 minuten.

Groot-Brittannië.

-Op de Centurion zijn verschillende typen bruggen geplaatst.

De oudste is de ARK, type A, afgeleid van de Churchill ARK. Officiële aanduiding:

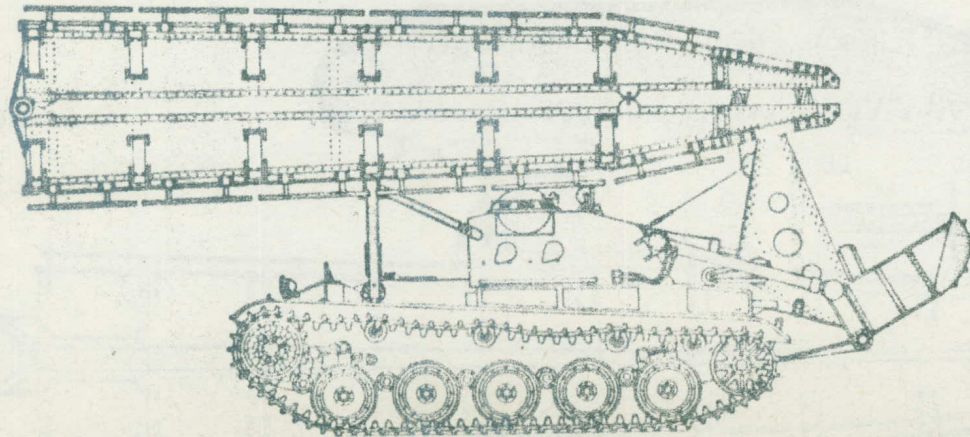
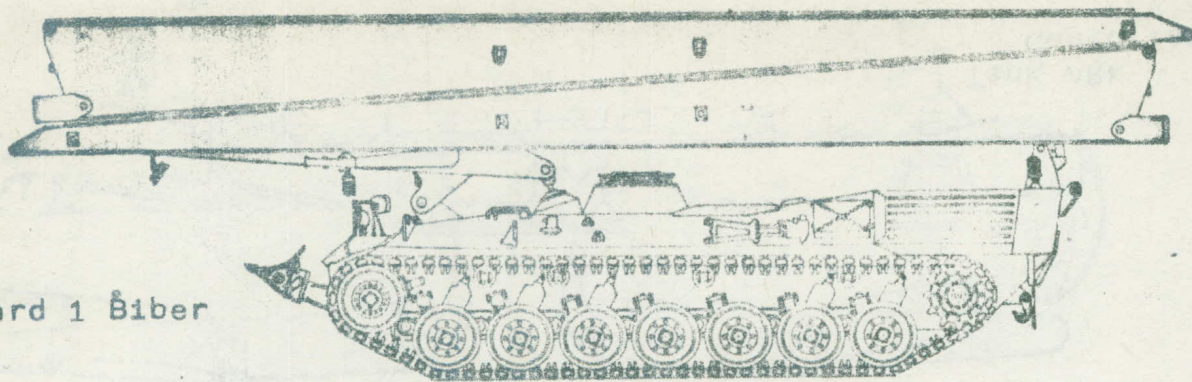
Tank ARK Centurion Mk 5 (FV 4016).

Maten: lengte brug: 21m

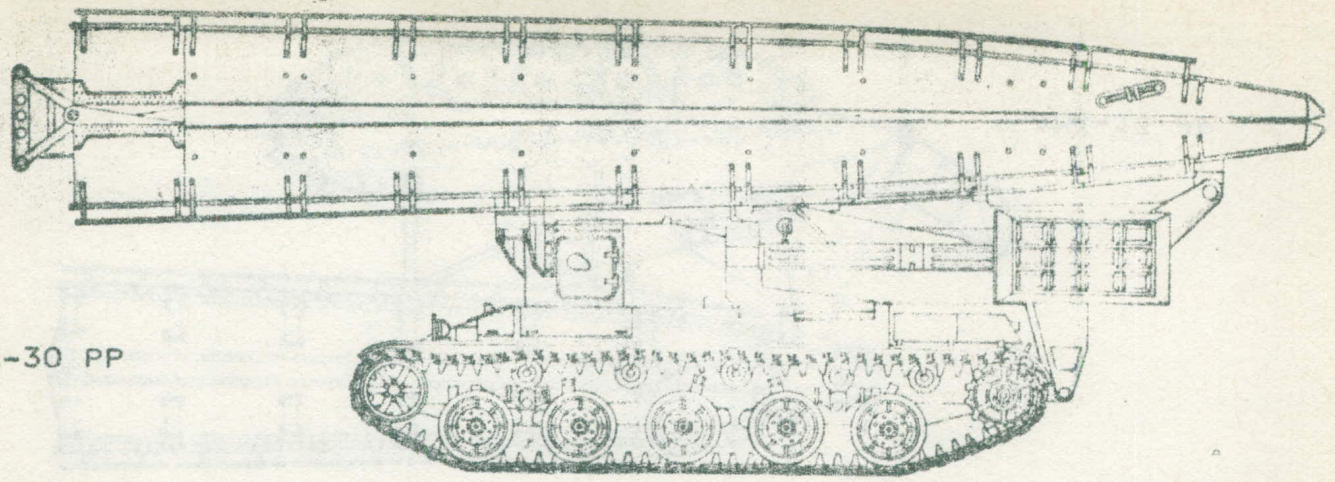
draagvermogen: 50 ton

tot.breedte: 3,96m

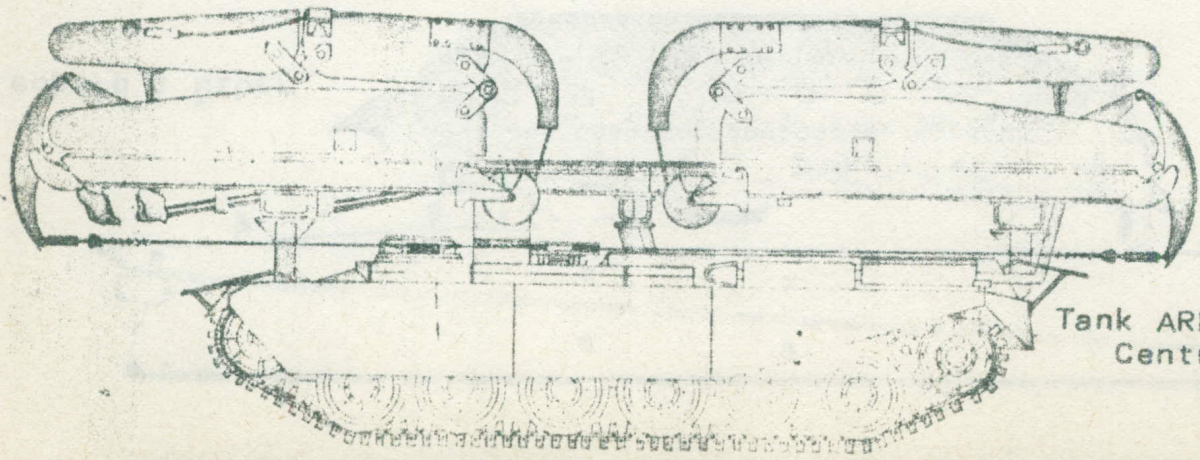
Leopard 1 Biber



AMX-13 PP



AMX-30 PP



Tank ARK  
Centurion Mk 5  
(FV 4016)

-Verder ontwikkelden de Britten een enkelvoudige zwaaibrug (type B) op dezelfde Centurionromp.

Benaming: Tank Bridgelayer Centurion Mk5 (FV4002).

Maten: lengte brug: 16,3 m  
 draagvermogen: 80 ton (!)  
 tot.breedte: 4,26 m.

De ontwikkeling van deze FV 4002 stopte in 1962.

-Het Nederlandse leger beschikt over de Centurion AVLB (=Armour Vehicle Launched Bridge), ook weer een Mk 5.

Dit is een schaarbrug (type D) die afkomstig is van de Amerikaanse M48-tank.

Maten: lengte brug : 19,2 m  
 draagvermogen: 60 ton  
 tot.breedte: 4,02m

-Tenslotte de Chieftain Bridgelayer FV 4205.

Een vrij recent Brits ontwerp, tevens de enige eigen schaarbrug (type D).

Maten: lengte brug : 24,9m  
 draagvermogen: 60 ton  
 tot.breedte: 4,16m

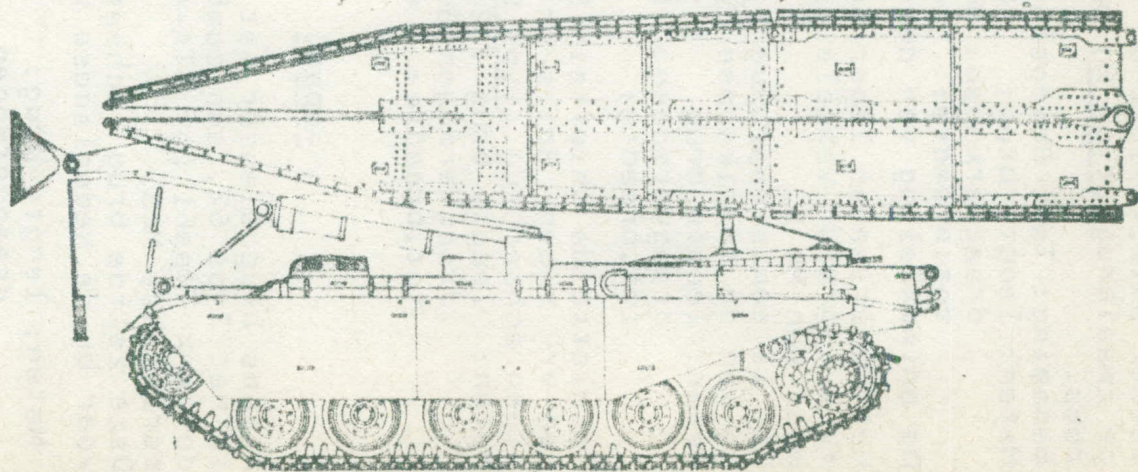
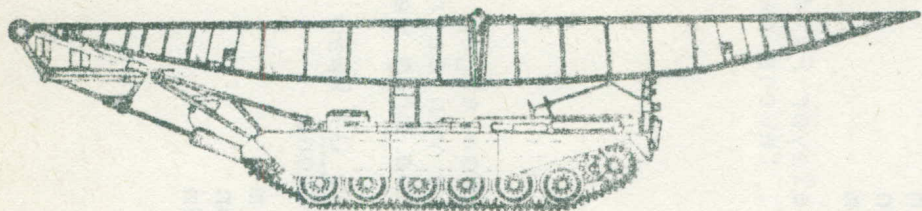
### Japan.

Japans bruggelegger met romp van eigen bodem is het Type 67, een combinatie van de romp van de tank Type61 (of STA-4) en de brug van de Amerikaanse M48.

Deze zelfde brug (schaar, type D) kwam ook al voor bij de Nederlandse Centurion.

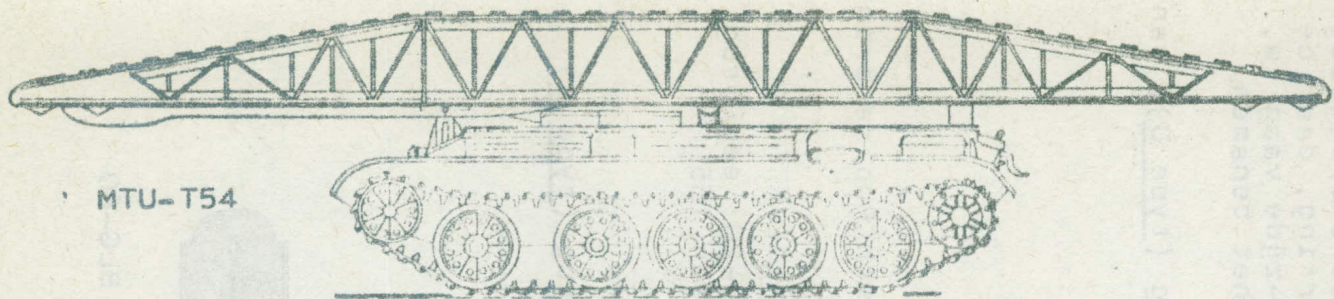
Maten: lengte brug: 19,2 m  
 draagvermogen 60 ton  
 tot.breedte: 3,50m

Tank Bridgelayer  
Centurion Mk 5  
FV 4002

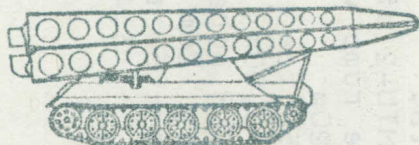


Centurion AVLB



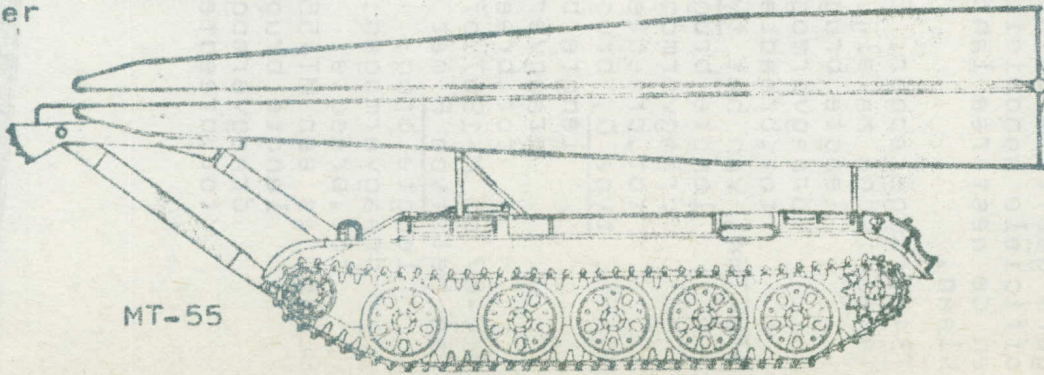


MTU-T54



8U: T34/BR(CSR) 321 Brl.

T34 Bruggelegger

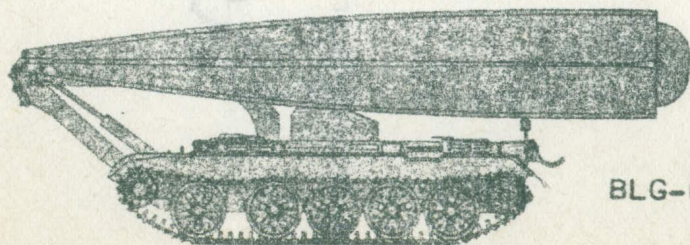


MT-55

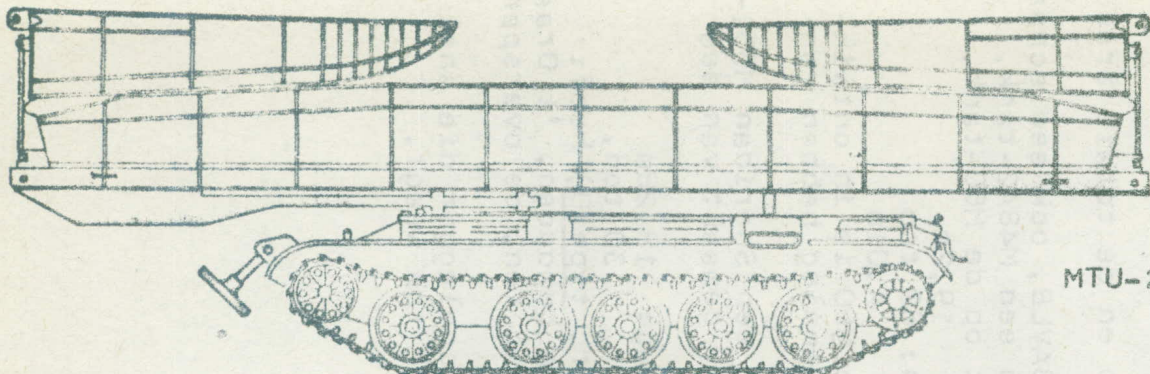
Sovjet-Unie.

De aanduiding van sommige Russische bruggeleggers geeft aanleiding tot verwarring, daar de officiële aanduiding van Sovjet-zijde vaag is, en de westerse landen zelf aan het benamen slaan.

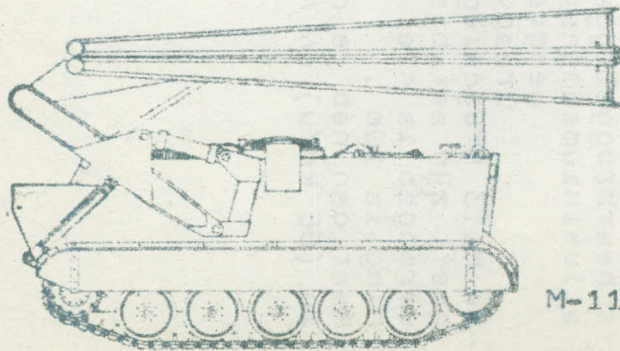
- T34 bruggelegger. Een schaarbrug (type D), van Tsjechische makelij.
  - lengte brug : 17m
  - draagvermogen: 50 ton
  - tot.breedte: 3,20m
- MTU-T54, van het type C.
  - lengte brug: 12,3m
  - draagvermogen: 50 ton
  - tot.breedte: 3,27m
- MT-55, type D, brug van Tsjechisch/Poolse origine.
  - lengte brug : 19m
  - draagvermogen: 50 ton
  - tot.breedte: 3,50m
- MTU-67 of M-1967 of MTU-2 of MTU-20; een brug van het type F met de romp van een T55
  - lengte brug: 20m
  - draagvermogen: 50 ton
  - tot.breedte: 3,60m
- BLG-60 is een MT-55 DDR schaarbrug (type D)
  - lengte brug : 20m
  - draagvermogen: 50 ton
  - tot.breedte: 3,48m



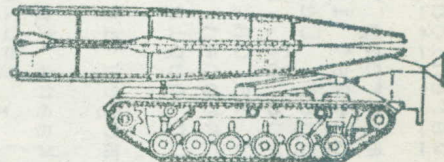
BLG-60



MTU-2



M-113 Bridgelaying Machine

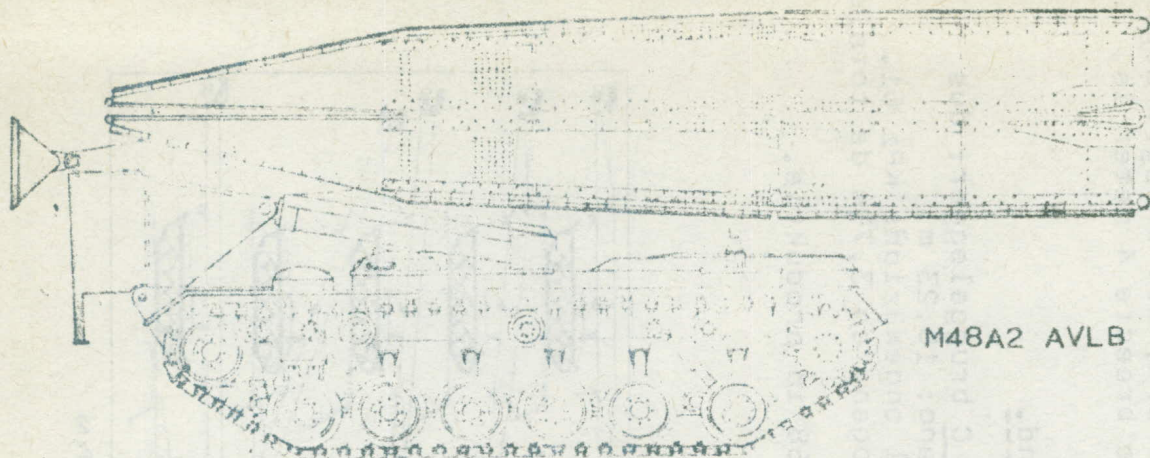


US: AVLB M60 64R B1L

M60 AVLB

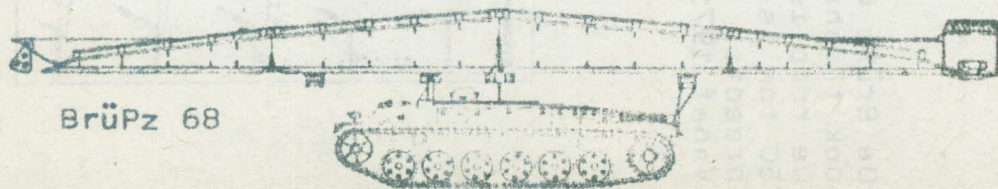
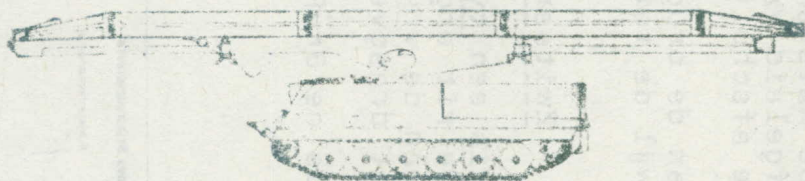
Verenigde Staten.

- De oude Shermanromp van de M4A3 (HVSS) doet nog beperkt dienst in Japan als basis voor een bruggelegger. Deze heeft de Japanse aanduiding SB Type 67. De lengte van de schaarbrug (type D) is ca.13m
- De Italianen hebben op hun Amerikaanse M47's een schaarbrug geplaatst (type D) met een lengte van 22 m.  
Het draagvermogen is 54 ton en de totale breedte: 4m
- Totaal Amerikaans is de M48AVLB, ook een schaarbrug (type D) , geplaatst op een M48A2-tank.
- Dezelfde brug vinden we ook op de M60-tank.  
Maten: lengte brug: 19,2m  
draagvermogen: 60 ton  
tot.breedte: 4,01m
- Een lichtgewicht brug op de M60 is in ontwikkeling. Deze zal een overspanning hebben van maar liefst 27,43m!
- In het prototype-stadium is een Sheridan M551-schaarbruggelegger (type D), gemaakt van een alluminiumsamenstelling.  
Lengte van de brug: 18,28m  
Draagvermogen: 30 ton.
- De M113 bruggelegger (schaar, type D) heeft heeft zijn amfibisch vermogen behouden. 't Draagvermogen is niet zo groot: 15 ton, de overspanning is 10m .  
Maar dan heb je ook een bruggelegger die snel is (56 km/u) en nog geen 10½ ton weegt.



M48A2 AVLB

Brobv 941



BrüPz 68

Zweden.

Een unieke bruggelegger is de Zweedse Brobv 941: in zeer brede wateren sleept het amfibische voertuig (afgeleid van de Bgbv 82 ARV) zijn enkelvoudige afschuifbrug (type C) achter zich aan.

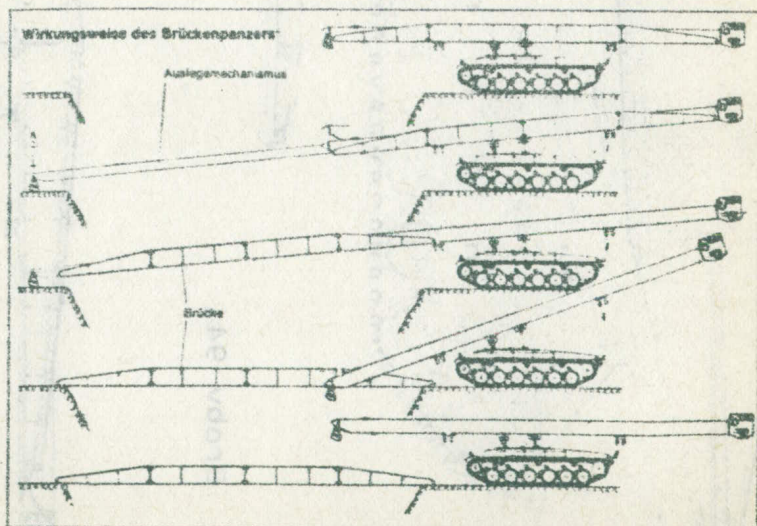
De lengte van de brug is 15m, het draagvermogen 50 ton, terwijl de totale breedte 4 meter is.

Zwitserland.

De BrüpZ 68 is een type C bruggelegger: dus ook tijdens de rit erg lang: 18,23 m.

De romp is van de vrijwel ongewijzigde KPz 61. 50 ton is het draagvermogen, en 3,79m de totale breedte.

Vanaf 1971 is de BrüpZ 68 in productie.



BrüpZ 68

MODERNE TANKONTWIKKELING.

- Onderhandelingen zijn gaande betreffende de verkoop van 120 M47/48 tanks van Iran (Perzië) aan Somalië.
  - Men meende tot op heden, dat Italië 200 M60A1-tanks had. Deze zijn onder licentie door OTO-Melara gebouwd. Nu blijkt, dat Italië ook nog 200 van deze tanks rechtstreeks uit de USA heeft aangeschaft.
  - De Centurion heeft onlangs de aktieve dienst in het Australische leger verlaten. Zijn opvolger is de Leopard.
  - In de vorige TANK hebben afbeeldingen gestaan van het prototype van de XM-1 Chrysler/Abrams. Het nieuwe model van de voor-productie is al weer wat gewijzigd:
    - het voorste deel van de koepel, waar de loop uitsteekt, is smaller geworden;
    - het optische systeem op de toren voor de commandokoepel is vergroot;
    - de nieuwe rookgranaatwerpers bestaan nu uit een geheel, ze lijken veel op die van de Chief-tain;
    - de side-skirts hangen niet meer zo laag over de loopwielen.
- De camouflagekleuren zijn: -zandkleurig  
 -middelbruin  
 -en groen.
- De kleuren zijn vlamvormig aangebracht.

MODELBOUW.

Een vereniging van modelbouwers in het buitenland gaf eens de mening weer, dat 't verre van prettig was, dat die modelbouw-fabrikanten steeds maar weer met nieuwe modellen uitkwamen, want zo was er voor de echte bouwer geen lol meer aan (!)

Deze mening delen wij niet.

Wel is het zo dat zelf bouwen meer voldoening geeft dan het alleen maar netjes opvolgen van instructies.

De totale zelfbouw is slechts gegeven aan aan de enkele begaafden onder ons.

Durf en vindingrijkheid vormen daarbij de pijlers.

Een wat eenvoudiger vorm is het gebruik maken van onderdelen uit verschillende dozen.

Een voorbeeld hiervan is de M-60 in de 1/35 schaal.

Slechts twee andere dozen zijn hierbij nodig:

-M48A2 van Monogram, en

-M60A1 van Tamiya.

Het volgende overzicht laat zien wat met uit welke doos nodig heeft:

M48A2 Monogram

M60A1 Tamiya

-toren met periscopen en rek;

-schild waar het kanon uitkomt.

-gehele onderstel;

-loop van 't 105mm kanon;

-daarop eventueel de infra-rood installatie

(kwam niet vaak voor, en was dan meestal rond);

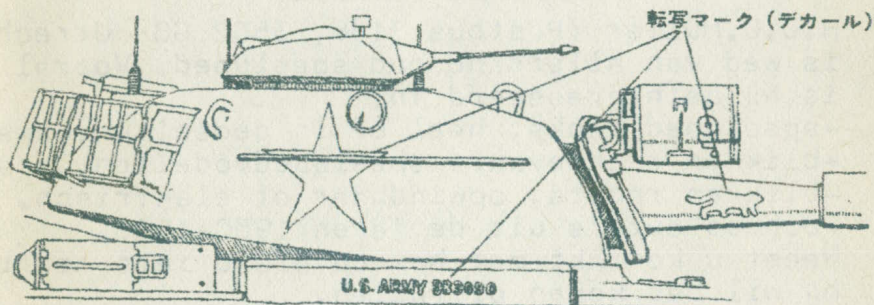
-commandokoepel.



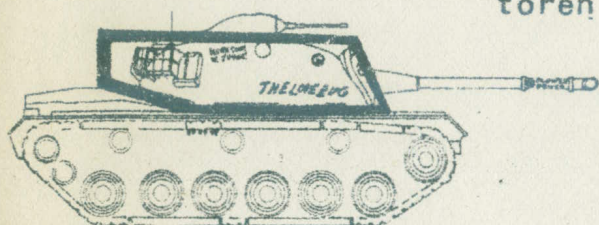
Ter bevestiging van de toren is het aan te bevelen de ring weg te snijden die onder de M60A1-toren zit, en deze op de juiste wijze te plakken onder die van de M48A2.

Het omgekeerde geldt voor de commandokoepel: ring van de M48A2 weghalen en bevestigen aan de M60A1. De opening in het schild van het kanon moet iets vergroot worden. Denk bij de bevestiging van de loop om de juiste hoek van loop en schild.

Al met al is dit een niet te ingewikkelde 'eigenbouw', en op de plank staat dan toch maar een vrij uniek model!



toren van de M60.



het omliggende laat zien wat slechts nodig is van het M48A2-model.

BRIEVEN VAN LEDEN.

L.Komen uit Warmenhuizen (N-H) tipte een boek voor dioramabouwers: het Tamiya Photographic Album no.2 (Photographs of the German Army through World War II).

In dit album staan 178 foto's met achterin voor elke foto een korte toelichting.

VRAAG EN AANBOD.

H.C.C.Muller ( [REDACTED] )  
is weg van allernand oud speelgoed. Vooral is hij geïnteresseerd in:

- speelgoed tanks, heel of in gedeelten, Gama ed.
- blikken ruimtevaart speelgoedmodellen, Japan.
- blikken robots, opwindbaar of elektrisch.
- Schuco auto's uit de jaren 1950-1960.

Neemt u contact met hem op als u iets heeft: hij wil het kopen of ruilen.

-----

Ondergetekende zal 21 oktober a.s. aanwezig zijn tijdens de Grote Bijeenkomst in Gorinchem.

NAAM: .....

CODE+WOOPLAATS: ..... ..

TELEFOON: .....

Handtekening:



# TWENOT



voor tankhobbyisten  
postbus 357 - zwolle